



RIEŠENIA PRE ODVODNENIE CIEST

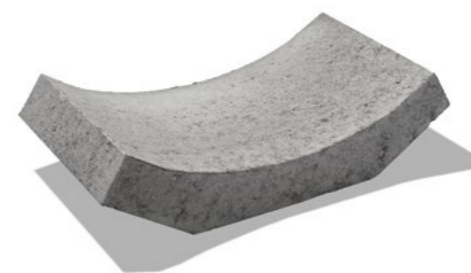


Odvodnenie ciest nevyhnutne ovplyvňuje integritu cestných povrchov a vytvára bezpečnosť na cestách. Vďaka zabezpečeniu rýchleho odtoku dažďovej vody z cestného povrchu, je možné zabrániť znehodnoteniu a praskaniu povrchov ciest. Riziko vzniku kaluží patrí k najnebezpečnejším faktorom ovplyvňujúcim chod cestnej premávky. Žľabové a odvodňovacie systémy však prispievajú k udržaniu komunikácií v dobrom stave.

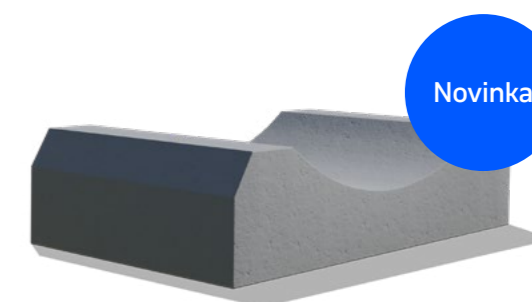
S pomocou kvalitných cestných obrubníkov a bezpečnostných lemov je možné nasmerovať dažďovú vodu z cesty či chodníka a zároveň jasne ohraničiť cestnú komunikáciu a oddeliť ju od priestoru pre chodcov. Individuálne riešenia si vyžadujú komunikácie situované v blízkosti diaľnic a železničných tratí.

Navrhovanie odvodnenia ciest je komplexný proces, ktorý si vyžaduje detailné preskúmanie terénu. Dôležitá je poznateľnosť vlastností pôdy, výškových rozdielov a prítokov či odtokov vody. Komplexný systém zabezpečenia odvodnenia ciest vyrábame na základe dlhoročných skúseností, vďaka čomu vytvárame produkty odolné voči vonkajším vplyvom s dlhoročnou životnosťou.

CESTNÉ PRVKY



Priekopová tvárnica
TBM 1-60 / TMB 51-30



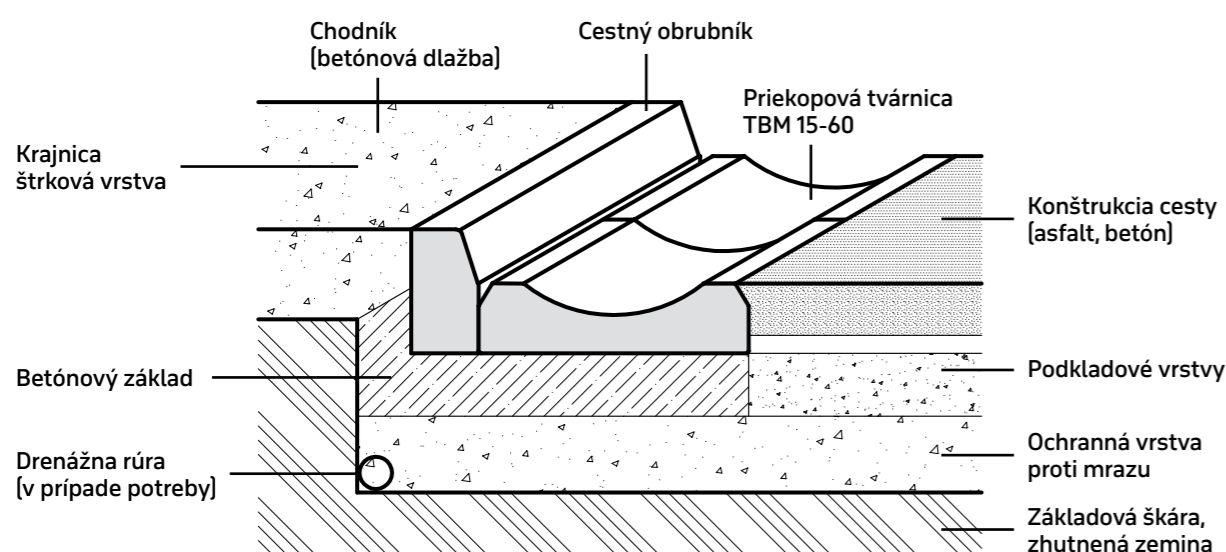
Priekopová
tvárnica TBM 15-60



Žľabová tvárnica

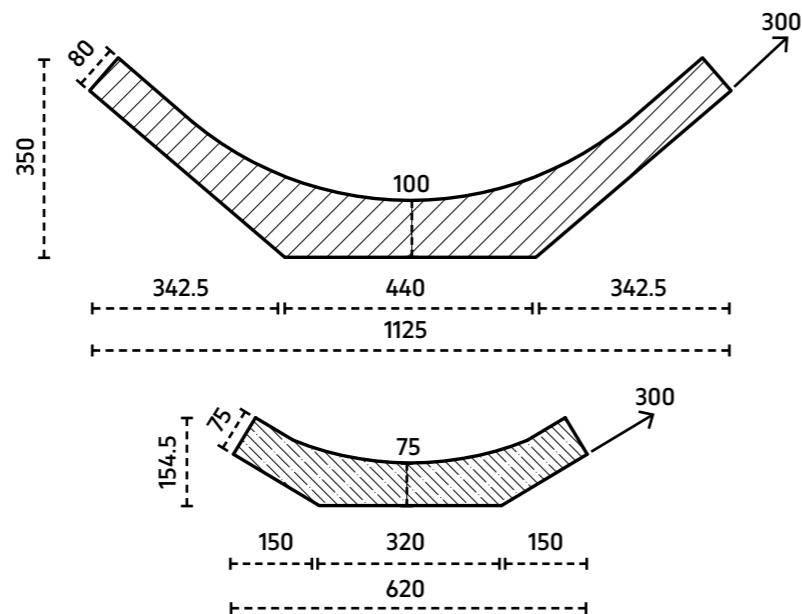


Prídlažba



Priekopová tvárnica TBM 1-60 / TMB 51-30

Priekopová tvárnica s napojením prídlážby alebo s napojením na cestný obrubník je považovaná za jedno z najúčinnnejších riešení na odvod dažďovej vody z ciest. Slúžiť môže na výstavbu priekop alebo odvodňovacích korýt a svoje využitie nájde aj pri železničných tratiach.



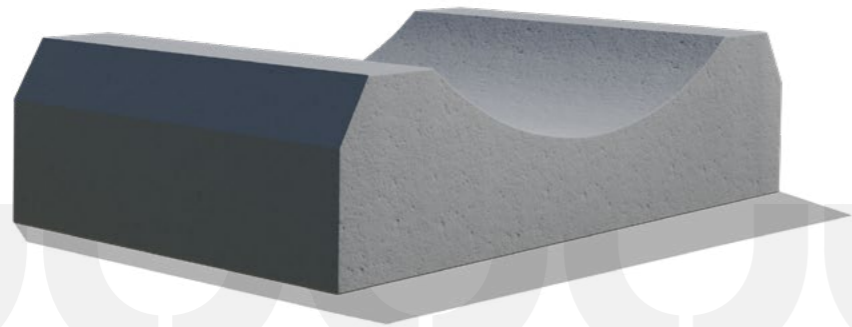
- A** Priekopová tvárnica
- B** Priekopová tvárnica do svahu s napojením Prídlážby
- C** Priekopová tvárnica s napojením na Cestný obrubník



Priekopová tvárnica Novinka

TBM 15-60

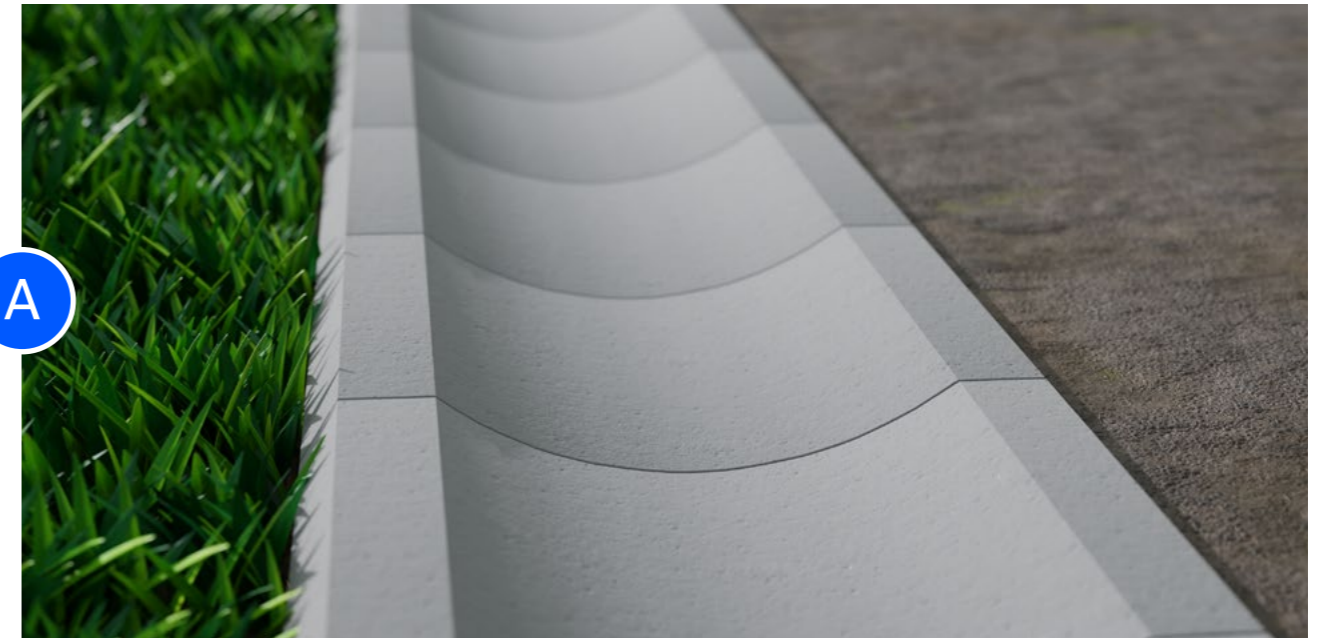
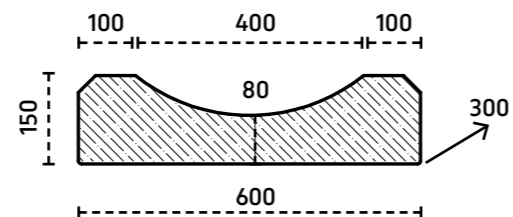
Priekopová tvárnica s napojením príďlažby alebo s napojením na cestný obrubník je považovaná za jedno z najúčinnnejších riešení na odvod dažďovej vody z ciest. Vďaka špeciálnemu tvaru spodnej hrany sa ľahko ukladá na rastlú zeminu, štrkopieskový podsyp alebo na betónový podklad. Služi na budovanie priekop či odvodňovacích korýt v blízkosti cestných a železničných komunikácií.

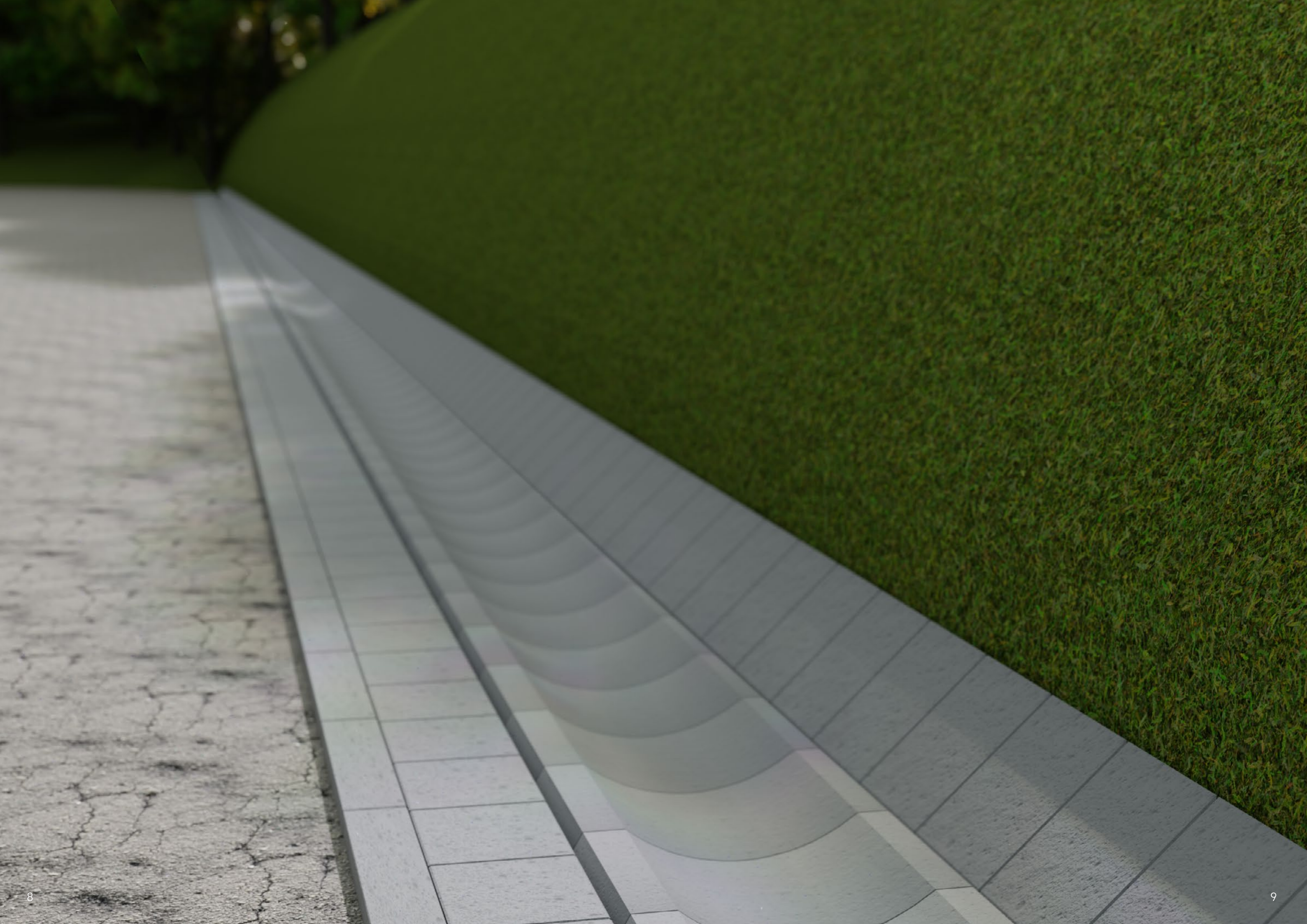


A Priekopová tvárnica

B Priekopová tvárnica do svahu s napojením Príďlažby

C Priekopová tvárnica s napojením na Cestný obrubník





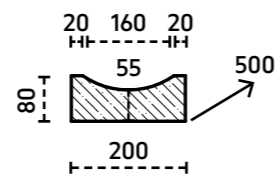
Žľabová tvárnica

Malá žľabová tvárnica môže byť samostatne vybudovaná v blízkosti cestnej komunikácie alebo priamo napojená na cestný obrubník, ktorý oddeluje cestnú komunikáciu od zatrávnenia či chodníka pre chodcov. Žľabová tvárnica slúži na lepšie odvádzanie dažďovej vody z povrchov ciest.



A Žľabová tvárnica

B Žľabová tvárnica napojená na Cestný obrubník

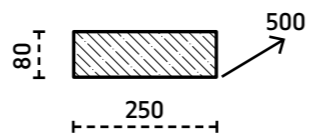


Prídlažba

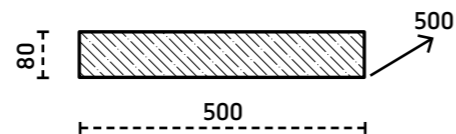
Vysokopevnostná dlažba využívaná v rámci dopravných stavieb ako prídlažba má vysokú pevnosť a odolnosť voči mrazu. Tento betónový prvok ohraničuje na cestných komunikáciách bezpečnú vzdialenosť od obrubníkov. V prípade priekop zabraňujú znečisteniu priekopových a žlabových tvární.



A Prídlažba napojená na Cestný obrubník



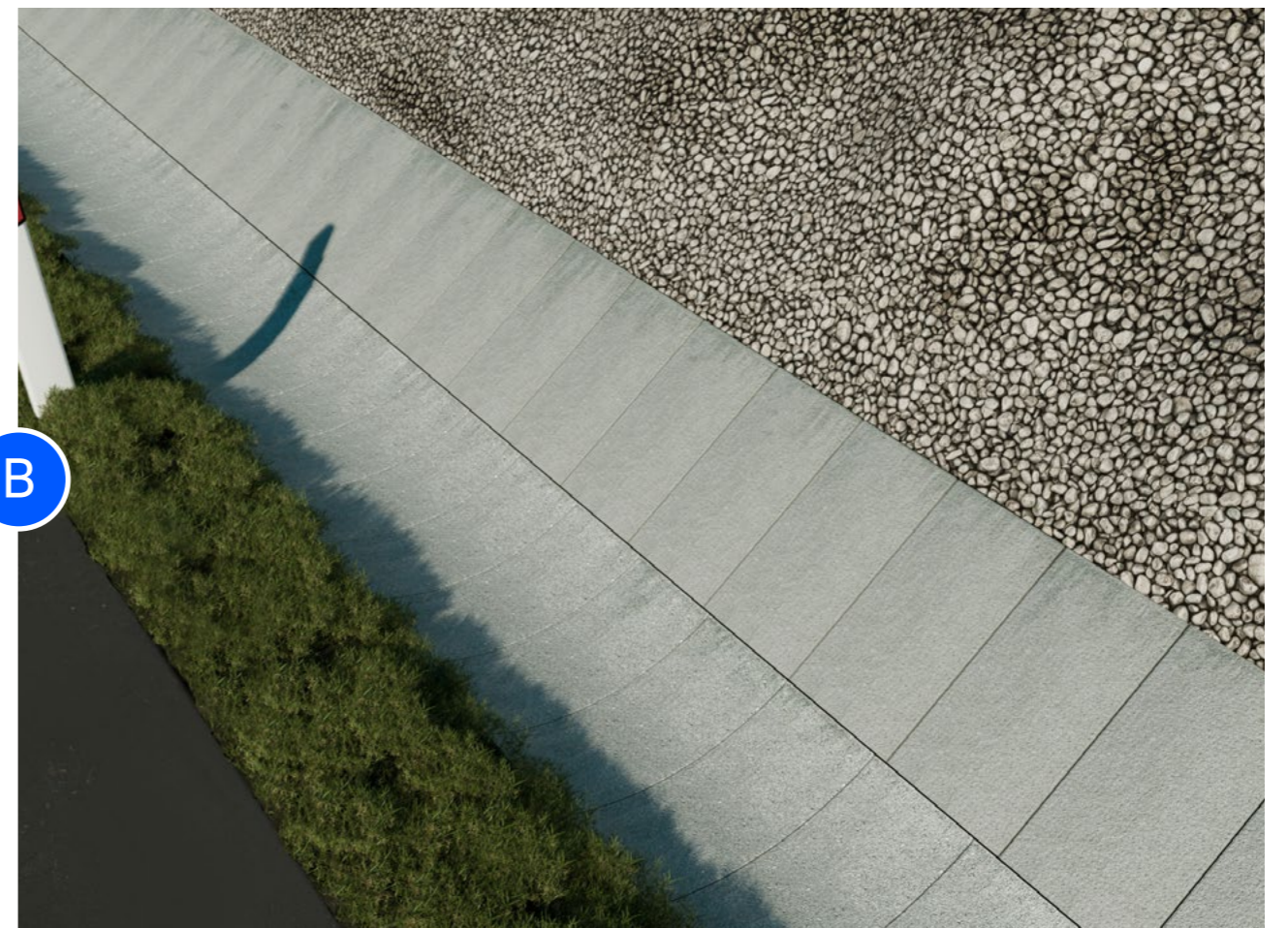
B Prídlažba napojená zo svahu na Priekopovú tvárnicu



A



B





premac

A CRH COMPANY

SPOLOČNÝMI SILAMI

BUDUJEME
NOVÉ ZÁKLADY
NÁŠHO
SPOLOČNÉHO
SVETA



www.premac.sk